

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

„Plan Rozwoju Sieci Dróg – przebudowa i remont ulicy Bolesława Krupińskiego w Wodzisławiu Śląskim”

Inwestor: Miasto Wodzisław Śląski

44-300 Wodzisław Śląski

Ul. Bogumińska 4

Adres inwestycji: Wodzisław Śląski, ul. Bolesława Krupińskiego

Działka Nr 2154/148, 2068/232, 2029/232, 2155/148, 1567/215,
1578/125, 1688/216, 1432/217, 1430/217, 1433/217, 1434/216,
860/217, 861/216, 2209/182, 1610/148, 3833/181, 3835/181,
2632/150, 1612/148, 2634/150, 1542/144, 3841/149.

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Opis stanu istniejącego oznakowania.
 - 5. Docelowa organizacja ruchu.
 - 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 - 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1000

I. Karta uzgodnień.

1. Oryginał Opinii Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego Nr AIDM-III.7221.92.2018 (w załączeniu).
2. Oryginał Opinii Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim Nr ZU.4210.68.2018 (w załączeniu).
3. Oryginał Opinii Komendy Powiatowej Policji w Wodzisławiu Śląskim Nr R-5321-231/963/18 (w załączeniu).

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest: Miasto Wodzisław Śląski,
44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 4.

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi publicznej, gminnej, ul. Bolesława Krupińskiego, zlokalizowanej w Wodzisławiu Śląskim na Działkach Nr 2154/148, 2068/232, 2029/232, 2155/148, 1567/215, 1578/125, 1688/216, 1432/217,

1430/217, 1433/217, 1434/216, 860/217, 861/216, 2209/182, 1610/148, 3833/181, 3835/181, 2632/150, 1612/148, 2634/150, 1542/144, 3841/149.

Ul. Bolesława Krupińskiego jest drogą o nawierzchni bitumicznej. Jest to droga publiczna, gminna. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

Ul. Kokoszycka jest drogą o nawierzchni bitumicznej z chodnikiem z jednej strony. Jest to droga powiatowa. Natężenie ruchu na drodze jest średnie.

4. Opis stanu istniejącego oznakowania.

W rejonie ul. Bolesława Krupińskiego oraz włączenia ul. Bolesława Krupińskiego do ul. Kokoszyckiej, znajdują się istniejące znaki:

- znak A-7,
- znak B-18 „3,5t” z tabliczką T-0 „Nie dotyczy Służb Miejskich”,
- znak D-40,
- znak D-41,
- tablice prowadzące U-3c i U-3d.

5. Docelowa organizacja ruchu

Na przebudowywanym odcinku ul. Bolesława Krupińskiego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zastosowano dodatkowe znaki A-6b i A-6c w rejonie skrzyżowania oraz dwóch tablic U-9a i dwóch tablic U-9b w rejonie przepustu przebiegającego pod drogą.

W związku z uwagą zawartą w Opinii Powiatowego Zarządu Dróg, należy zlikwidować istniejące znaki B-18 z tabliczką T-0 (zgodnie z zatwierdzeniem nr 7121.1.29.2017 z dnia 12 września 2017 r.)

Lokalizację znaków pionowych na przedmiotowej drodze gminnej przedstawiono na Rys. Nr 2.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Rodzaj znaku	Szt.
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1
D-40	1
D-41	1
U-3c	1
U-3d	1
U-9a	2
U-9b	2

Ustawienie znaków należy wykonać w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki pionowe należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym powinna być umieszczona min. 2,0 m nad nawierzchnią pobocza.

Znaki drogowe należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze gminnej należy zastosować znaki o wymiarach „małe” z folią odblaskową typu II. Materiały na znaki

powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę jednostki certyfikującej.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na skrzyżowanie z drogą powiatową należy zastosować znaki o wymiarach „średnie” z folią odblaskową typu II. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę jednostki certyfikującej.

Krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:
31.10.2019 r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:1000

- Rysunek nr 2. Lokalizacja oznakowania pionowego.